

Bensin- , Olje- och Sandavskiljare OAPE



Bilden visar en storlek OAPE/02

Klass II oljeavskiljare enligt SS EN 858

bia oljeavskiljare typ OA är konstruerad och tillverkad i enlighet med äldre normer SNV 1975:10 och SBN 1980 samt nuvarande norm SS-EN 858

Oljeavskiljaren är avsedd för behandling av oljehaltigt spill- och dagvatten.

bia OAPE avskiljaren har integrerad slamkammare vilket medför att höjddifferensen mellan in- och utlopp endast är 10 mm.

Kräver lokala myndigheter att det skall finnas en separat provtagningsbrunn typ PTB 455 för fri-fallande spill- eller dagvatten tillkommer en höjdskillnad på 200 mm ytterligare.

Oljeavskiljaren är i standardutförande tillverkad i polyeten PEH

Uppfyller därmed Agenda 21 kap 20 - 22 åtagandet avseende hantering av avfall genom återvinning.

Dimensionering enligt SS-EN 858 / SBN 1980 / SNV 1975:10

Klass II dvs. mindre än 100 mg restolja / liter utgående vatten

Modell	NS (l/s)	Slam- volym m ³	Olje- volym m ³	Effektiv volym m ³	ytbelastning 5 m ³ /m ² /h fördröjningstid
OAPE/02	0,2	0,05	0,05	0,15	9 min
OBPE/02	0,2	0,05	0,05	0,15	9 min
OAPE/04	0,4	0,10	0,08	0,25	9 min
OBPE/04	0,4	0,10	0,08	0,25	9 min

Modell	Dimensioner		Anslutning	Vikt	Lock/Betäckning
	Diameter	Höjd			
OAPE/02	700	700	110	50	Sillock 5 ton
OBPE/02	700	700	110	50	Sillock 5 ton
OAPE/04	890	1500 - 2000	110	80	Sillock 5 ton
OBPE/04	890	1500 - 2000	110	80	Sillock 5 ton

Standard utrustning

- Integrerat slamfång
- nedstignings- och tömningshals
- larmanslutning
- ventilationsanslutning

Tillbehör

- bia oljenivåalarm typ ES 334 K med 5 m kabel
- bia slamnivåalarm typ ES 338 med 5 m kabel
- bia larmskåp typ LS med blixtljus
- separat provtagningsbrunn typ PTB 455
- gjutjärnsbetäckning typ A6 fast eller flytande med texten AVSKILJARE. 40 ton
- bia markankarset i betong
- bia markankarset i glasfiber
- bia förankringsband
- bia förankringsbyglar för platsgjuten förankringsplatta

Material

Cistern	Glasfiberarmerad polyester (ca 35 % återvunnen härdplast i manteln)
In-/utlopp	PP/PVC markavloppsror
Tätningar	NBR-gummi