

Till den det berör.

### **Avskiljningsförmåga på oljeavskiljare enligt SS EN 858**

SS EN 858 omfattar bara lätta oorganiska vätskor som Bensin, Diesel, Mineralmotorolja och liknande. Organiska oljor, HVO, Rapsmetylester mm. omfattas ej av normen.

Vissa avfettningsmedel och rengöringsmedel gör att det kan bildas stabila emulsioner som gör att oljeavskiljaren inte kan fungera. Där står det i normen att tillverkaren av dessa medel skall garantera att det fungerar i en oljeavskiljare.

En klass I oljeavskiljare tillverkad och dimensionerad i enlighet med SS EN 858 skall klara en utsläppsgräns på mindre än 5 mg restolja per liter vatten vid test.

För att kontrollera detta kan man flödestesta oljeavskiljare i enlighet med krav i SS EN 858 och då skall värdena vara mindre än 5 mg vid klass I respektive 100 mg vid klass II.

I verkligheten kan påverkan av kombinationen av oljor och rengöringsmedel respektive avfettningsmedel påverka utsläppsvärdena väldigt mycket.

En oljeavskiljare måste dimensioneras rätt för att klara värdena och vissa avfettningsmedel samt organiska gör att oljeavskiljaren inte kan klara utsläppsgränserna.

Beräkningar vid tvättplatser:

Normalt vid spol- och tvätt plattor för bil och buss förekommer endast lätta vätskor typ bensin och diesel upp till och med 0,85 gr/cm<sup>3</sup> och då skall densitetsfaktorn vara minst 1,0

Om man räknar med att tvätta entreprenadmaskiner och lastbilar mm skall man räkna med att en större mängd motorolja och hydraulolja 0,85-0,90 gr/cm<sup>3</sup> kan förekomma och då skall densitetsfaktorn vara minst 1,5

Förekommer det stor mängd syntetisk motorolja över 0,90 gr/cm<sup>3</sup> mm skall man räkna med en densitetsfaktor på 2,0

Slamvolymen skall alltid vara minst  $200 * NS / Fd$  ( dock vid entreprenadmaskiner  $300 * NS / Fd$  )

Med vänlig hälsning

Bia HÄRDPLAST AB

*Peter Björklund*

Peter Björklund