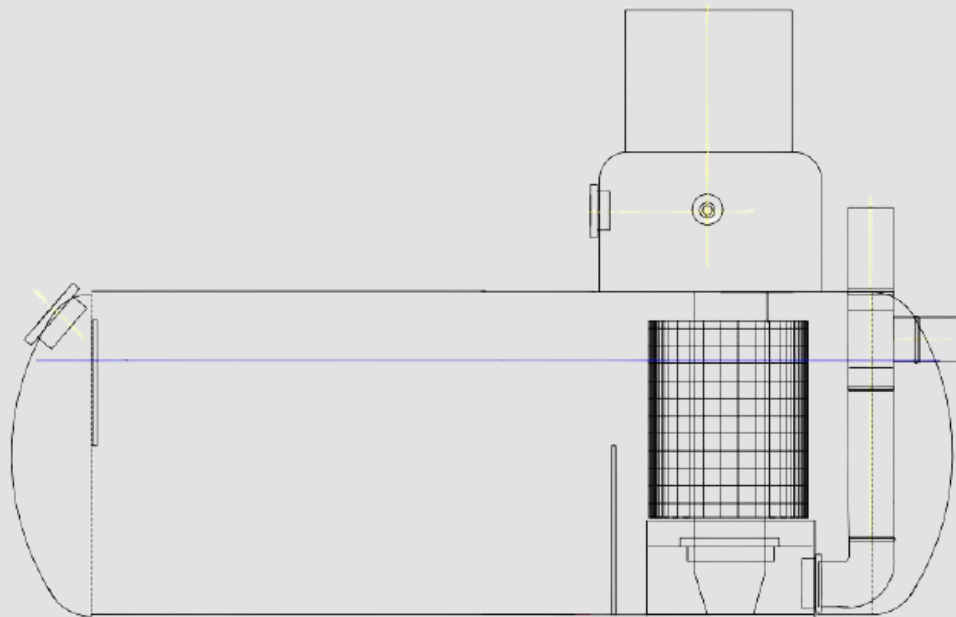


Installationsanvisning oljeavskiljare typ CAM



Läs denna manual före installationen.

Manualen avser bia Cleantech AB prefabricerade oljeavskiljare typ CAM.

Manualen skall användas vid installation av oljeavskiljaren.

Manualen skall hållas tillgänglig på arbetsplatsen/installationsplatsen.

Bestämmelser enligt tillämpbar lagstiftning skall följas för att förebygga olyckor och skydda miljön.

Omgynnad:

Om oljeavskiljare ändras eller byggs om utan bia Cleantech:s medgivande faller alla garantiåtaganden.

Användningsområde

bia oljeavskiljare är avsedd för behandling av dag- och spillvatten vid höga krav på reningsgrad. All annan användning av oljeavskiljaren för andra ändamål är förbjudet.

Korrekt användning innebär:

- Att följa nationella lagar och bestämmelser
- Att följa alla inspektions- och serviceinstruktioner.
- Att följa tillverkarens installations-, drifts- och underhållsinstruktioner.

Personal

Personal som skall utföra installation, drift- och underhåll samt service på oljeavskiljaren måste ha erforderlig utbildning som krävs för dessa arbeten och förstå innehållet i denna manual.

Journal

En journal skall upprättas och innehålla följande:

- Kontroller utförda av driftspersonal.
- Service- och testrapporter.
- Eventuella haverier och reparationer.

Tekniska ändringar

bia Cleantech AB förbehåller sig rätten till löpande tekniska modifieringar, vilket kan medföra att bilder och information till viss del kan avvika från produktens utformning på grund av att ändringar införts efter denna manuals tryckning.

Produktbeskrivning

Oljeavskiljare typ CAM är en klass 1 avskiljare avsedd för installation i mark. Oljeavskiljaren levereras med koalesator, integrerat slamfång, inlopps- och utloppsanslutningar. Oljeavskiljaren kan dessutom levereras med extra stigarhalsar i GAP, oljestoppsflottör, gjutjärnsbetäckning med texten "Avskiljare", provtagningsbetäckning typ L63, separat provtagningsbrunn, oljenivåalarm, högnivåalarm och slamnivåalarm, markförankringsset i betong eller glasfiber.

Funktion

Oljeavskiljaren fungerar enligt gravimetrisk princip i kombination med koalesatorn, dvs. fett och olja som är lättare än vatten separeras och stiger upp till ytan, medan slam och tyngre partiklar avskiljs och lägger sig på botten. Det renade vattnet strömmar ut genom utloppet.

Installation allmänt

Oljeavskiljare typ CAM är inte lämpad för installation i områden med ständig tung trafik såvida inte en tryckutjämningsplatta installerats.

kontrollera för nedläggning att ingen transportskada har uppstått. Eventuella skador skall åtgärdas innan montering.

Beroende på beställning levereras oljeavskiljaren med stigarhals med längden 950 mm i standardutförande.

Lyft av oljeavskiljaren ned i schaktet skall göras med rundsling.

Schaktet skall grävas med 30 graders vinkel och med en bottenyta som är minst 500 mm bredare än avskiljarens dimensioner för att ge utrymme för åtkomst. Djupet skall medge läggning av en bädd av sand eller grus (2-8 mm) som är minst 300 mm tjock runt avskiljaren. Återfyllnaden skall avslutas med 8-16 mm grus eller stenkross.

Om schakt och kringfyllnad utföres på annat sätt måste separat förankringsmetod och utrustning som skyddar mot flytkrafter anskaffas.

Installation

1. På schaktbotten läggs en minst 300 mm tjock bädd av sorterat rörgravsgrus 2-8 mm. Väg av schaktbotten så att den är vågrät och packad enligt Anläggnings AMA.

2. Avskiljaren lyfts ner och skall vägas av i lod och våg. Om avskiljaren inte placeras i lod och våg påverkas den statistiska nivån och den automatiska avstängningsventilens funktion.

Vid lyft: lyft med rundsling

3. Om grundvattenpumpar används för att hålla grundvattnet borta, skall dessa vara i drift tills avskiljaren är färdiginstallerad.

4. För att stabilisera avskiljaren, fyll upp med vatten till ca 800 mm höjd. Återfyllning av schaktet skall utföras med sorterat rörgravsgrus 2-8 mm och grus / stenkross 8-16 mm. Kringfyllningen påföres och packas etappvis enligt Anläggnings AMA eller projekthandling.

5. Anslut in- och utloppsledningarna. In- och utlopp är tydligt uppmärkta.

Anslutningen för ventilationsledning är en gummitätning på sidan av stigarhalsen. Smörj packningen med lämpligt smörjmedel och tryck ledningen genom tätningen.

6. Fortsätt fylla upp schaktet till kanten av avskiljaren av avskiljarens topp. Använd rörgravsgrus 2-8 mm och grus / stenkross 8-16 mm.

7. Stigarhalsen kapas till rätt höjd med exempelvis en sticksåg.

8. Fortsätt fylla upp schaktet till underkant av ventilations- och nivåalarmsanslutningarna på stigarhalsen. Använd rörgravsgrus 2-8 mm och grus / stenkross 8-16 mm.

9. Anslut ventilation och kabelskyddsrör för nivåalarmskabel.

10. Fortsätt fylla upp schaktet till 100 mm under kanten av stigarhalsen. Använd rörgravsgrus 2-8 mm och grus / stenkross 8-16 mm.

11. Om avskiljaren placeras i körbar yta skall en tryckutjämningsplatta appliceras ovanför avskiljaren. Plattan skall placeras på en komprimerad grusbädd ca 150 mm tjock. Storlekar och utförande se separat dokument om tryckutjämningsplattor.

- 12.** Fortsätt fylla upp runt stigarhalsen till önskad höjd. Använd rörgravsgrus 2-8 mm och grus / stenkross 8-16 mm. **OBS !** Se till att det finns rörgravsgrus mellan stigarhals och tryckutjämningsplatta om sådan används.
- 13.** Då fasta gjutjärnsbetäckningar används läggs en passram runt stigarhalsen och vägs av till rätt höjd. Se även separat dokument montageanvisning gjutjärnsbetäckningar.
- 14.** Montera gjutjärnsbetäckningens ram på passramen över stigarhalsen. Tillse att minst 30 mm luftgap finns mellan ramen och stigarhalsen. Se även separat dokument montageanvisning gjutjärnsbetäckningar. **OBS !** Betäckningens ram får aldrig vila mot stigarhalsen.
- 15.** Montera locket med texten AVSKILJARE i ramen.
- 16.** Vid asfaltering kring flytande betäckningar är det viktigt att asfalten ligger under hela ramen utan tomrum och är väl packad.
- 17.** Montera den medföljande märkskylten om den fasta är skadad eller bortkapad i stigarhalsen.
- 18.** Montera filter, koalesator, oljestoppsflottör och nivåalarm om det inte redan är gjort och fyll på med vatten tills det rinner ur utloppsroret.